

LE MATERIEL DANS LE GOLFE

1) LES PREPARATIFS DE LA GUERRE AU FORT DE VANVES

Une chaîne complète de soutien assurant le maintien en condition et le ravitaillement en munitions et en pièces de rechanges a été créée. Elle a relié en permanence la métropole et le théâtre des opérations. Six mois d'activités logistiques intenses et variées ont précédé la phase d'engagement. Pendant cette période le soutien a mobilisé une part importante des moyens du Matériel. Pour organiser et coordonner ces activités, une cellule de conduite a été activée fin août 1990 à la Direction Centrale. Disposant d'un tableau de bord renseigné en permanence sur la nature et sur le volume des matériels engagés dans l'opération, elle a émis et reçu plus de 5000 messages pour action. Bariolage des matériels, confections et achats des équipements, approvisionnement en pièces de rechanges, ravitaillements en munitions, missions techniques envoyées dans le Golfe ont été au centre des activités de conduite de cette cellule.

2) L'OPERATION " CAMELEON "

7000 matériels, du char à la remorque, ont dû changer de couleurs. leur bariolage a nécessité 100 tonnes de peinture et 55 000 heures de travail. La plupart des établissements du Matériel ont participé à cette opération.

3) ARRIVEE DANS LE GOLFE

YANBU où fut déployée la compagnie arrière du Groupement de Soutien Logistique était la première étape logistique entre la métropole et la zone de stationnement des forces françaises situées à plus de 1000 km au nord-est. C'est vers ce port qu'affluèrent les 1900 conteneurs chargés de munitions, de pièces de rechange et d'équipements divers destinés au soutien de la Division Daguet. Au total, près de 15 000 tonnes

Grâce à ses moyens informatiques le Service Central des Approvisionnements a pu calculer les besoins en pièces de rechange pour les corps engagés dans le Golfe. Ses magasins centraux ont acheminé un plan d'entretien comprenant plus de 15 000 types de pièces de rechange et représentant 1 200 tonnes d'articles chargés dans 200 conteneurs.

4) LE BATAILLON DU MATERIEL

Placé sous le commandement du commandant Theaulon et fort de 429 hommes, le bataillon du Matériel a été créé sur le territoire saoudien dès le début de l'opération Daguet. Il était composé de 3 compagnies du Matériel provenant de:

- la 1^{ère} compagnie du 6^{ème} BMDLB pour la CIMAT UN DAGUET, commandée par le Cne André,
- la 1^{ère} compagnie du 9^{ème} BMDIMa pour la CIMAT DEUX DAGUET, commandée par le Cne Coqueblin,
- la 1^{ère} compagnie de soutien renforcé du 9^{ème} RSAM pour la CIMAT AFRO, commandée par le Cne Vilhem.

La mission du bataillon du Matériel a consisté à soutenir, avec ses moyens organiques, les matériels de la Division Daguet dont la diversité et la complexité n'ont jamais atteint de tels niveaux dans aucune intervention précédente.

5) LE MATERIEL AU SEIN DU GSL

Le maintien en condition des matériels du GSL a été assuré, à l'avant et à l'arrière, par une compagnie du matériel:

- la CIMAT UN du GSL, commandée par le Cne Léonard, installée en ZAL pour assurer un soutien de type mobile. Equipée de la réserve opérationnelle mobile avancée en rechanges (ROMAR), embarquée sur plateau de VTL, elle a réceptionné toutes les commandes en rechanges provenant du bataillon du Matériel de la division Daguet;
- La CIMAT DEUX du GSL implantée à la CRK et commandée par le Cne Le Loirec. Cette compagnie, détentrice du plan d'entretien en rechanges et de la maintenance en véhicules, a tenu le rôle de composante fixe pour l'ensemble des formations placées au centre du système UNIMAT, son action a été prépondérante dans la gestion des approvisionnements.

51) L'ACTIVITE MUNITION

13000 tonnes de munitions conditionnées ont été expédiées dans le Golfe, représentant 1500 conteneurs chargés sur une trentaine de trains dans les établissements et dépôts de Métropole. Plusieurs centaines de munitionnaires et artificiers civils et militaires ont participé à cette importante manoeuvre de ravitaillements.

52) LA MONTEE VERS LE FRONT

Elle est caractérisée par un mouvement de grande amplitude- 300 km parcourus en 24 heures par le premier échelon logistique en mesure d'assurer le soutien des premiers régiments de combat dès le 18 janvier à partir de 12 heures; Le deuxième échelon rejoint le 19 janvier à 16 heures après avoir terminé les réparations en cours. Suit, jusqu'au 21 février, une période d'attente mise à profit par le bataillon implanté au nord de la ville de Rafha pour porter au plus haut niveau le potentiel matériel de la Division Daguet.

L'engagement est précédé par le mouvement à compter du 22 février à 14 heures, du bataillon, tous moyens réunis, vers la ZDO où est implantée en fin de soirée:

- la 1^{ère} compagnie sur l'axe BEAULIEU en soutien avancé à l'ouest,
- la 2^{ème} compagnie sur l'axe TEXAS en soutien avancé à l'est,
- la compagnie de soutien aéromobilité en position centrale en base divisionnaire.

La troisième phase, celle de l'engagement a donné lieu à trois déplacements d'une amplitude moyenne de 40 à 50 km ménageant des temps de stabilité toujours supérieurs à 12 heures. Les 3 compagnies du bataillon seront finalement regroupées en base divisionnaire implantée sur l'axe Texas, à 20 km au sud-ouest.

53) BILAN

Malgré leur fiabilité, les matériels, notamment les hélicoptères, ont souffert en raison des conditions sévères d'utilisation en région désertique.

C'est ainsi que plus de 8000 réparations dont 3000 sur des gros matériels ont été exécutées avant et pendant l'engagement. Ces réparations ont nécessité 75 000 heures de main-d'oeuvre et des approvisionnements très variés pour un coût de 120 millions de francs.

54) LA FIN DU CONFLIT

Le démontage de l'opération a nécessité une réarticulation des moyens du Matériel dont le rôle a consisté essentiellement à regrouper, trier, conditionner et réexpédier sur la Métropole, les approvisionnements et les munitions non consommées. Il s'agit d'une mission délicate qui a nécessité le maintien d'un volume important de moyens, environ 260 personnels.